

<b>Plats och tid</b>	Borås kl 9.00-10.45
<b>Beslutande</b>	Ulf Olsson (S) Borås Stad, Ordförande Annette Carlson (M) Borås Stad, 1:e vice ordförande Ulf Dahlberg (S) Mark, 2:e vice ordförande Ulf Rapp (S) Bollebygd Mats Palm (S) Herrljunga Johan Björkman (M) Svenljunga Driton Bilalli (S) Tranemo Wiktor Öberg (M) Ulricehamn Bengt Hilmerström (C) Vårgårda
<b>Ersättare</b>	Daniel Persson (SD) Bollebygd Helena Ruderfors (C) Borås Stad Niklas Arvidsson (KD) Borås Stad Patrik Harrysson (S) Svenljunga Niklas Gardewik (M) Tranemo Ruza Källström (S) Ulricehamn Tony Willner (S) Vårgårda
<b>Adjungerade</b>	Arthur Thiry (V) Mikael Levander (NU) Anna Svalander (L)
<b>Övriga deltagare</b>	Magnus Haggren, Förbundsdirektör Linda Bergholtz, Administrativ chef Anna Laang, Enhetschef Regional utveckling Ellen Lageholm, Regionutvecklare Thord Andersson, Västra Stambanegruppen § 50 Monica Emanuelsson, Västra Götalandsregionen § 51 Karin Björklind, Regionutvecklare, §§ 48-50, 52-58 Johanna Dalqvist, Regionutvecklare §§ 48-50, 52 Sandra Johansson, Regionutvecklare § 55 Monica Holmgren, Kommundirektör Bollebygd Katja Saari, Kommundirektör Herrljunga Lillemor Berglund Andreasson, Kommundirektör Mark Sebastian Nydén, Kommunchef Svenljunga Konrad Fredh, tf kommundirektör Tranemo Gustaf Olsson, Kommunchef Ulricehamn
<b>Utses att justera</b>	Annette Carlson (M) Borås Stad
<b>Omfattning</b>	§§ 48-53, 55-64

**Underskrifter**

Protokollet har signerats digitalt av Ulf Olsson, ordförande, Annette Carlson, justerare och Linda Bergholtz, sekreterare.

Justerare		Utdragsbestyrkande

## Innehåll

§ 48	Fastställande av dagordning.....	3
§ 49	Val av justerare.....	3
§ 50	Västra Stambanegruppen.....	4
§ 51	Delregionala utvecklingsmedel, uppföljning 2024.....	5
§ 52	Yttrande Regional infrastrukturplan .....	6
§ 53	Skrivelse angående fritidskort.....	8
§ 55	Yttrande Länsstyrelsens Klimat- och energistrategi.....	9
§ 56	Investeringsunderlag vattenutställning Navet science center.....	11
§ 57	Kulturpolitiskt nätverk.....	12
§ 58	Sammanträdestider 2026.....	13
§ 59	Förbundsdirektör informerar .....	14
§ 60	Rapport från kommunchefsgruppen.....	15
§ 61	Återkoppling från VästKoms styrelse, BHU, SRO och övrig politisk information .....	16
§ 62	Anmälningssärenden .....	17
§ 63	Övriga frågor.....	18
§ 64	Nästa sammanträde äger rum den 24 oktober 2025 kl 9-16.....	18

Justerare		Utdragsbestyrkande
-----------	--	--------------------

## § 48 Fastställande av dagordning

### Beslut

Dagordningen fastställs

## § 49 Val av justerare

### Beslut

Annette Carlson (M) Borås Stad utses att jämte ordförande justera dagens protokoll

Justerare	Utdragsbestyrkande

## § 50 Västra Stambanegruppen

### Beslut

Informationen tas till dagens protokoll

### Sammanfattning

Thord Andersson, uppdragsledare Västra Stambanegruppen, informerar om det pågående arbetet. Västra stambanan är sedan många år ett prioriterat stråk och sträckning för Boråsregionen och dess medlemskommuner och förbundet, Vårgårda kommun samt Herrljunga kommun är medlemmar i Västra stambanegruppen.

Justerare		Utdragsbestyrkande
-----------	--	--------------------

## § 51 Delregionala utvecklingsmedel, uppföljning 2024

Diarienummer: 2025/SKF0144

### Beslut

Informationen tas till dagens protokoll

### Sammanfattning

Monica Emanuelsson, Västra Götalandsregionen, presenterar rapporten *Delregionala utvecklingsmedel 2024. En uppföljning av de medel som går till kommunalförbund respektive BRG i form av DRUM samt projektmedel.*

Justerare		Utdragsbestyrkande
-----------	--	--------------------

## § 52 Yttrande Regional infrastrukturplan

Diarienummer: 2024/SKF0104

### Beslut

Direktionen ställer sig bakom förslaget till yttrande gällande regional infrastrukturplan för Västra Götaland 2026-2037

### Sammanfattning

Västra Götalandsregionen har ansvar för att ta fram en regional infrastrukturplan som en del av den nationella infrastrukturplanen. Rollen som länsplaneupprättare ingår i det regionala utvecklingsuppdraget och planen ska, med hänsyn till de regionala förutsättningarna, bidra till att de transportpolitiska målen uppnås. Regeringen fastställer de ekonomiska ramarna. Hur medlen ska fördelas inom den regionala infrastrukturplanen beslutas av regionfullmäktige i Västra Götaland.

Den regionala infrastrukturplanen är framarbetad i nära dialog med de fyra kommunalförbunden. Dialog med kommunerna har förts via kommunalförbunden och politisk förankring har skett löpande i beredningen för hållbar utveckling Västra Götaland, BHU. Arbetet har skett integrerat med hållbarhetsbedömning. Västtrafik och Trafikverket har bistått arbetet och Trafikverket ansvarar för planens genomförande.

Långsiktigt syftar planförslaget till att förbättra tillgängligheten i hela regionen med fokus på olika funktioner i transportsystemet samt på ett hela-resan perspektiv, både för person- och godstransporter. Den regionala infrastrukturplanen innehåller sex åtgärdsområden baserade på funktion.

En utökad miljöbedömning i form av en hållbarhetsbedömning har skett integrerat med de olika stegen i planens framtagningsprocess. Resultatet har dokumenterats i hållbarhets- och miljökonsekvensbeskrivningen.

Inom Boråsregionen har diskussioner om planens struktur och innehåll samt förbundets prioriteringar förts i beredningen för hållbar regional utveckling Sjuhärad, BH7, samt i tjänstepersonsnätverk. Beslut om prioritering av projekt och fördelning av medel har tagits av Direktionen. Förslag till yttrande har tagits fram i samverkan med tjänstepersonsnätverket för infrastruktur.

### **Boråsregionens synpunkter i korthet**

Boråsregionen är nöjd med både arbetssättet och resultatet av arbetet, utifrån givna förutsättningar. Det är positivt att Västra Götalandsregionen involverat både kommunalförbund och kommuner i arbetet och att de fyra kommunalförbunden har möjlighet att prioritera olika typer av åtgärder.

### *Genomförande av åtgärder och kostnadsfördyringar*

Trafikverket måste med kraft arbeta med frågan att beslutade åtgärder inte genomförs enligt plan och hitta nya arbetssätt och rutiner för att säkerställa framdriften av beslutade projekt och att relevanta utredningsresurser tillsätts.

Justerare		Utdragsbestyrkande

*Nollvisionen och det mindre vägnätet*

Det är viktigt att identifiera och genomföra trafiksäkerhetsåtgärderna på väg 27 så snart som möjligt.

*Finansiering av cykelinfrastruktur*

Det är önskvärt att framöver diskutera en modell där samtliga kommuner har möjlighet att investera i cykelbanor utmed statligt regionalt vägnät.

*Trafik över regiongränser*

Förbundet efterfrågar samarbete med grannregioner för att möjliggöra transporter över de administrativa regiongränserna; både de politiska och Trafikverkets regionindelning.

*Knutpunkter för kollektivtrafik*

Inom Boråsregionen finns behov av satsningar vid Vårgårda station, där mötesspår tillsammans med ett resecentrum har potential att ge ett ökat resande.

Med ny järnväg Göteborg – Borås blir Borås resecentrum en viktig kollektivtrafiknod för delregionen. När Västtrafik genomför en förstudie av resecentrumet är det viktigt att Boråsregionen och dess medlemskommuner blir en part i arbetet.

Med en ny järnväg mellan Göteborg och Borås ser förbundet möjligheter att koppla samman spåren mellan den nya stambanan och Älvsborgsbanan i Borås.

*Hållbarhetsbedömningen*

Förbundet ser positivt på att en bredare hållbarhetsbedömning genomförts men tycker att de positiva utfallen inte lyfts i tillräckligt stor utsträckning.

**Expedieras till**

Västra Götalandsregionen  
Medlemskommunerna

Justerare		Utdragsbestyrkande
-----------	--	--------------------

## § 53 Skrivelse angående fritidskort

Diarienummer: 2025/SKF0141

### Beslut

Direktionen ställer sig bakom skrivelsen gällande översiktlig utredning av fritidskortens betalningsmodell

### Sammanfattning

Fritidskort för ungdomar i kollektivtrafiken har varit uppe för diskussion vid flera tillfällen i kommunalförbundets politiska forum, där flertalet kommuner uttryckt en önskan om att förändra betalningsmodellen. Istället för en fast kostnad för en hel period önskas ett system där betalning sker per faktisk genomförd resa; liknande den modell som används för seniorbiljetterna.

Boråsregionen önskar att Västtrafik genomför en översiktlig utredning utifrån följande frågeställningar:

- Vad innebär det att förändra betalningsmodellen för fritidskort?
- Vilka ekonomiska konsekvenser får det för kommunerna?
- Skillnader i förutsättningar beroende på val av enkel zon jämfört med zon ABC?
- Vilken enighet krävs av kommunalförbunden för att gå vidare med utredning och förändring av systemet?

Detta med avsikt att få ett tydligt och konkret underlag som kan ligga till grund för fortsatt dialog och eventuell förändring av modellen.

### Expedieras till

Västra Götalandsregionen  
Medlemskommunerna

Justerare		Utdragsbestyrkande
-----------	--	--------------------



## § 55 Yttrande Länsstyrelsens Klimat- och energistrategi

Diarienummer: 2025/SKF0140

### Beslut

Direktionen ställer sig bakom förslaget till yttrande gällande Länsstyrelsens klimat- och energistrategi

### Sammanfattning

Boråsregionen Sjuhärad's kommunalförbund har i skrivelse från Länsstyrelsen, daterad 2025-08-08, getts möjlighet att yttra sig över rubricerad remiss senast 2025-10-10. Remissen avser en reviderad Klimat- och energistrategi för Västra Götaland. Länsstyrelsen önskar genom remissen inhämta synpunkter från kommuner, kommunalförbund med flera aktörer.

Sveriges Länsstyrelser har regeringens uppdrag att revidera sina klimat- och energistrategier. Strategin för Västra Götaland syftar till att påskynda länets omställning mot en fossiloberoende region senast 2030 och bidra till Sveriges och EU:s klimatmål i linje med Parisavtalet. Fyra strategiska områden pekas ut som särskilt viktiga: industrins omställning, transportsektorns omställning, markanvändning samt resurshushållning och energieffektivisering.

Strategin är ett övergripande ramverk för regionens klimatomställning, främst riktad till kommunerna. Den anger visionen för 2030 och ett långsiktigt perspektiv mot 2045, med fokus på socioekonomiska aspekter och klimaträttvisa. Syftet är att ge riktning, tydliggöra vägval och stimulera samverkan mellan aktörer. Strategin är inte en detaljerad handlingsplan utan markerar inriktning, prioriteringar och mål, samtidigt som varje organisation förväntas ta fram egna planer utifrån sina förutsättningar. Den är ett levande dokument som ska revideras och utvecklas i takt med nya utmaningar och behov.

### **Boråsregionens synpunkter**

Svar på Länsstyrelsen frågeställningar:

#### *Vad är er samlade uppfattning om strategin? Syfte och mål?*

Förslaget till klimat- och energistrategi tas emot positivt. Strategin ger en tydlig helhetsbild av styrningen inom området och är ett värdefullt stöd i kommunernas arbete. En särskild styrka är att klimat- och energifrågorna samlas i en sammanhållen strategi som förenar vision med praktisk tillämpning, skapar synergier och tydliggör rollerna mellan stat, län och kommun. För att ytterligare stärka genomförandet finns behov av ett tydligare ledarskap genom ökad samordning och gemensamma prioriteringar, inom ramen för respektive aktörs mandat.

#### *Hur ser ni på att länets kommuner är strategins huvudsakliga målgrupp?*

Förbundet delar bedömningen att länets kommuner är en naturlig målgrupp för strategin. Samtidigt är det viktigt att ansvaret inte ensidigt läggs på kommunerna, utan att även industrins och transportsektorns centrala roll tydliggörs. Kommunerna är viktiga möjliggörare och förutsättningsskapare, men för att detta ska ske behöver även andra myndigheter och aktörer bidra så att förutsättningar till omställningen kan ske i samklang.

Alla 49 kommuner i Västra Götaland har skrivit under det regionala klimatmålet om en fossiloberoende region. Genom att tydliggöra kommunernas samsyn i strategin stärks det regionala

Justerare		Utdragsbestyrkande

klimatmålet, då alla kommuner, Länsstyrelsen samt regionen har samma mål. Det ger även styrka i strategins genomförande.

Boråsregionen ser behov av att utveckla beskrivningen av andra aktörers roller, liksom Länsstyrelsens egen roll i genomförandet. Länsstyrelsen har en viktig uppgift att sprida kunskap, tillhandahålla underlag och ge stödjande rådgivning. Ett samlat och samordnat stöd från Länsstyrelsen skulle underlätta kommunernas arbete ytterligare. Boråsregionen bidrar gärna som samarbetspartner i dialogen för att stärka genomförandekraften och skapa en tydligare helhet i arbetet mot strategins mål.

*Fångar de fyra strategiska områdena det viktigaste i klimat- och energiomställningen? Är det något som saknas?*

De fyra strategiska områdena anses fånga de mest centrala utmaningarna i klimat- och energiomställningen. Det är särskilt relevant att fokus riktas mot industrin och transportsektorn, som står för en majoritet av utsläppen. Samtidigt behöver åtgärder inom beteendeförändringar och konsumtionsmönster lyftas för att förändringen ska ske på bred front.

*Vi önskar synpunkter på och gärna konkreta förslag till de "visionsrutorna" som återfinns under respektive strategiskt område: Är visionsformuleringarna relevanta utifrån ert perspektiv? Saknar ni något i visionsformuleringarna?*

Förbundet ser positivt på att strategin innehåller en utblick mot 2045 och tydliga visioner som kan ge riktning och långsiktighet. Samtidigt måste det förtydligas vilken roll visionsformuleringarna har i relation till de internationella, nationella och regionala målen samt hur de förhåller sig till insatserna fram till 2030. Förbundet anser att syftet med visionerna och visionsrutorna i dokumentet måste förtydligas; det är oklart till vilken målgrupp visionerna vänder sig.

#### **Expedieras till**

Länsstyrelsen  
Medlemskommunerna

Justerare		Utdragsbestyrkande
-----------	--	--------------------

## § 56 Investeringsunderlag vattenutställning Navet science center

Diarienummer: 2025/SKF0142

### Beslut

Direktionen ställer sig bakom förslaget till investeringsunderlag gällande ny vattenutställning på Navet science center

### Sammanfattning

Navet science center föreslår en ny permanent vattenutställning på cirka 200 m<sup>2</sup> som ersätter den befintliga, tekniskt uttjänta vattenavdelningen. Den nya utställningen ska kommunicera viktiga samhällsutmaningar kring vatten, klimat och hållbar utveckling och samtidigt stärka Navets skolprogram, attrahera bredare målgrupper och fungera som mötesplats för samverkan mellan VA-aktörer, förvaltningar, företag och forskning.

Den uppskattade investeringskostnaden är 5 000 tkr, vilket innebär en årlig avskrivningskostnad om 500 tkr. En förstudie ska genomföras för att säkerställa investeringsnivå, tekniska förutsättningar, projektplan och driftsekonomiska konsekvenser. Beslutet om investering gäller endast under förutsättning att förstudien bekräftar en totalinvestering om maximalt 5 000 tkr.

Satsningen är i linje med Direktionens beslut om höjd finansieringsgrad från och med 2026 och rymms inom Navets långsiktiga budgetram.

### Expedieras till

Medlemskommunerna

Justerare		Utdragsbestyrkande

## § 57 Kulturpolitiskt nätverk

Diarienummer: 2024/SKF0102

### Beslut

Direktionen beslutar att inrätta ett kulturpolitiskt nätverk med representanter från medlemskommunerna

### Sammanfattning

Frågan om att inrätta ett kulturpolitiskt nätverk i Sjuhärad aktualiserades under 2023 i samband med revideringen av Boråsregionens kulturplan och Västra Götalandsregionens kulturstrategi. Behovet diskuterades i kulturnätverken för tjänstepersoner och på den politiska beredningen för hållbar regional utveckling, BH7 samt i presidiet. Motsvarande nätverk finns i Fyrbodals och Skaraborgs kommunalförbund och kansliet fick i uppdrag att skapa ett nätverk i dialog med kommunerna.

Det kulturpolitiska nätverket ligger organisatoriskt under beredningen för hållbar regional utveckling, BH7. Nätverket ska driva samverkansfrågor på regional nivå gentemot Västra Götalandsregionens kulturnämnd och övriga förbund, stödja beredningen i bedömningen av kulturutvecklingsprojekt och förstudier som finansieras med delregionala utvecklingsmedel samt bevaka genomförandet av målen i den delregionala kulturplanen.

I januari 2024 ombads kommunerna att utse en representant till nätverket och under 2024 och 2025 har nätverket träffats vid sex tillfällen. Tema på träffarna har exempelvis varit olika aktörers uppdrag och roll i kultursamverkan, aktuella utvecklingsfrågor och projekt nationellt, regionalt och lokalt i medlemskommunerna samt uppföljning och statistik. Nätverket har varit ett värdefullt tillskott i kultursamverkan och tillkomsten har bidragit till att Sjuhärad flyttat fram positionerna inom kulturarbetet.

Frågan har väckts kring arvodering av nätverkets representanter och enligt gällande regelverk måste en gruppering vara beslutad av Direktionen för att valberedningen ska kunna ta ställning till frågan. Förbundet föreslår därför att det tas ett formellt beslut om att inrätta ett kulturpolitiskt nätverk.

### Expedieras till

Medlemskommunerna

Justerare		Utdragsbestyrkande

## § 58 Sammanträdestider 2026

Diarienummer: 2025/SKF0143

### Beslut

Sammanträdestider för 2026 fastställs enligt presidiet's förslag med justeringen att sammanträdet i september ställs in

### Sammanfattning

Presidiet har tagit fram förslag till sammanträdestider för Direktionen 2026. Sammanträdestiden är satt till kl. 9-12 undantaget ett heldagssammanträde under våren och ett under hösten, då det delregionala kollektivtrafikerådet sammanträder. Tid för DKR är kl. 10-12.

27 februari

10 april

29 maj – kl. 9-16

23 oktober kl. 9-16

11 december

### Expedieras till

Medlemskommunerna

Justerare		Utdragsbestyrkande
-----------	--	--------------------

## § 59 Förbundsdirektör informerar

### Beslut

Informationen tas till dagens protokoll

### Sammanfattning

#### *Direktionens strategidagar*

Årets strategidagar 2-3 oktober kommer att ha fokus på målbilder 2045.

#### *Politikerportal*

En politikerportal kommer att införas för beredningarnas och Direktionens möten. Utbildning sker på kommande Direktionsmöte 24 oktober.

#### *Nuläge Millenium*

Västkoms styrelse har tidigare beslutat att pausa styrgruppen Millenium tillsvidare. En temporär arbetsgrupp har tillsatts för att klargöra kommunernas vägval framåt utifrån en kartläggning om vilka behov kommunerna har, hur andra regioner hanterar sitt informationsutbyte mellan vårdgivare samt vilket systemstöd som används.

#### *Från Bryssel till Borås*

Värdskapet för konferensen den 23-25 september delas mellan Länsstyrelsen i Västra Götalands län, Västra Götalandsregionen och Boråsregionen Sjuhärads kommunalförbund. Konferensen vänder sig till beslutsfattare och tjänstepersoner inom miljö, cirkularitet, lokal och regional utveckling samt internationella frågor.

Justerare		Utdragsbestyrkande
-----------	--	--------------------

## § 60 Rapport från kommunchefsgruppen

### Beslut

Informationen tas till dagens protokoll

### Sammanfattning

På senaste nätverksmötet deltog dels Pelle Lundberg, VD på SKR och Malin De Verdier, ny VD på Adda, dels Länsöverdirektör Jörgen Peters, Andreas Arvidsson och Lenny Lämber från Länsstyrelsen Västra Götaland.

Samverkan kring civil beredskap kan förbättras på ledningsnivå och därför planeras en gemensam övning tillsammans med Länsstyrelsen under våren 2026.

Planering pågår inför årets nätverksdag 10 oktober.

Justerare		Utdragsbestyrkande

## § 61 Återkoppling från VästKoms styrelse, BHU, SRO och övrig politisk information

### Beslut

Informationen tas till dagens protokoll

### Sammanfattning

En skriftlig sammanställning av de senaste mötena med VästKom och BHU bifogas protokollet.

Bengt Hilmersson (C) informerar om arbetet med framtagandet av ett nytt hälso- och sjukvårdsavtal som pågått sedan hösten 2024. SRO har ställt sig bakom förslaget och ärendet kommer att behandlas på kommande möte med Direktionen. Därefter skickas det till kommunerna för beslut senast 26 maj 2026.

Ulf Olsson (S) informerar om den politiska arbetsgrupp som fått uppdraget att se över process och principer för fördelning av medel i den kommande revideringen av den regionala transportinfrastrukturplanen. Gruppen består av kommunalförbundens ordförande samt regionala representanter.

Justerare		Utdragsbestyrkande
-----------	--	--------------------



## § 62 Anmälningssärenden

### Beslut

Redovisningen av delegationsbeslut godkänns

### Sammanfattning

Följande delegationsbeslut anmäls till Direktionen

Datum	Beslut	Delegat
250522	1. Överenskommelse samfinansiering Borås rent och snyggt	Verksamhetschef Navet
250604	2. Utbildning Dialogues Facilitation Gothenburg	Enhetschef Regional utveckling
250613	3. Tjänsteköpsavtal integrerad beroendevård, Närvårdssamverkan	Förbundsdirektör
250626	4. Samarbetsavtal Navet – Bollebygds kommun	Verksamhetschef Navet
250701	5. Avtal om tjänsteköp Ulricehamn, samordning ny socialtjänstlag	Enhetschef Vårldsfutveckling
250814	6. Tjänsteköpsavtal processledare för Samsjukvården Södra Älvsborg, Närvårdssamverkan	Förbundsdirektör
250814	7. Tjänsteköpsavtal processledare för Samsjukvården Södra Älvsborg, Närvårdssamverkan	Förbundsdirektör
250819	8. Politikerportal TeamEngine	Administrativ chef
250826	9. Tilläggsavtal uppdragsutbildning Borås högskola	Enhetschef Vårldsfutveckling
250827	10. Ersättningsavtal uppdragsutbildning Marks kommun	Enhetschef Vårldsfutveckling
250904	11. Tilläggsavtal uppdragsutbildning Borås högskola	Enhetschef Vårldsfutveckling

Justerare		Utdragsbestyrkande
-----------	--	--------------------



## § 63 Övriga frågor

### Sammanfattning

Inga övriga frågor anmäldes till dagordningen

## § 64 Nästa sammanträde äger rum den 24 oktober 2025 kl 9-16

Justerare		Utdragsbestyrkande
-----------	--	--------------------